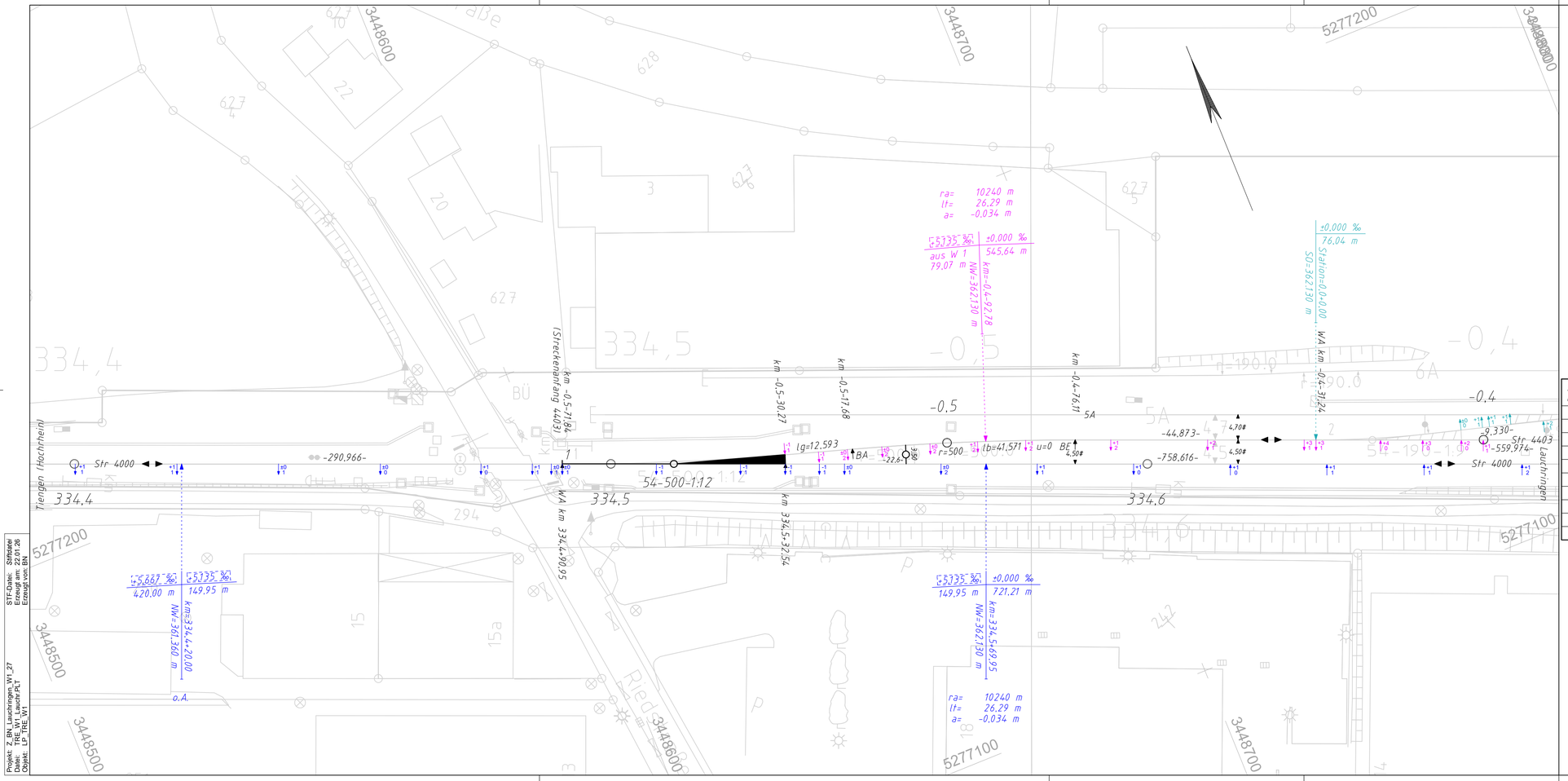


Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben, − = Senken

Seitenlage (cm): ↑ Linksverschiebung, ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

Kilometrierungslinie verläuft jeweils im streckenführenden Gleis der Str. 4000 und 4403

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰

Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie

Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung

Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleise

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Zur Ausführung freigegeben:

OE Name Datum, Unterschrift

im gesamten Umbaubereich: u=0

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V_{max} [km/h]	Hg_N [km/h]	Ve_N [km/h]	$V_{max\,N}$ [km/h]
Str. 4000	334,4	334,7	160	160				
Str. 4403 Ri a	WA1/Str-Anfang	-0,4	60	60				
Str. 4403 Ri b	WA1/Str-Anfang	-0,4	50	60				

Hg aus VzG Jfpl 2026

Ifd.Nr.	Datum	Bearbeiter	Art der Änderung	Datum	geprüft
01	01.2026	B. Nufer	Gleichstellung GGP SW-GG-2026-004 vom 20.01.2026	01.2026	I. Zimmermann

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Region Südwest
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe
I.IA-SW-I 32

	Datum	Name
Bearb.	07.2025	I. Zimmermann
Gez.	09.2025	B. Nufer
Gepr.	01.2026	Zinnecker
I.IA-SW-I 32		

lvgw 4000 SY/SZ

Trassierungsentwurf

Str 4000
Mannheim Hbf - Basel - Konstanz

Bf Lauchringen
Erneuerung W 1

Blatt 1
1 Bl.

Maßstab 1 : 500 | Höhen im System: DB Ref2016 | Lage: DB Ref2016 | E

STF-Datei: StMotW
Erzeugt am: 22.01.26
Erzeugt von: BN

Projekt: Z_BN_Lauchringen_W1_27
Datei: TRE_W1_Lauchr.PLT
Objekt: LP_TRE_W1

card.1